

## **OPIS TECHNICZNY**

### **DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANEGO**

#### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą opracowania jest umowa zawarta z Zamawiającym tj. Zamawiającym tj. Powiatem Rybnickim – Zarządem Dróg, Inwestycji i Remontów Powiatu Rybnickiego oraz:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane - (tekst jednolity Dz. U. z 2023 poz. 682);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – [tekst jednolity Dz. U. z 2023 poz. 6454];
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 r. poz.1518);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022 r. poz. 1679);
- Podkłady mapowe uzyskane z biura geodezyjnego.
- Własne pomiary oraz przeprowadzone wizje lokalne.

#### **2. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO BĘDĄCEGO PRZEDMIOTEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:**

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy ul. Władysława Warneńczyka w Świerklanach.

Objęta projektem droga jest drogą gminna klasy D (dojazdowa) o kategorii ruchu KR3. Jej zakres obejmuje przebudowę odcinka drogi o łącznej długości 591,48 – łączny zakres opracowania odcinek od km 0+000,00 do km 0+591,48 m.

##### **Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego:**

- **VIII:** inne budowle (mur oporowy);
- **XXV:** budowa drogi;
- **XXVI:** budowa kanalizacji deszczowej;
- **XXVIII:** budowa przepustu ramowego (skrzynkowego).

##### **2.1. Zakres opracowania:**

- Przebudowę drogi - szerokości drogi 4,5 m,
- Budowa obustronnego pobocza utwardzonego tłuczniem o szerokości 0,75 m,
- Budowa ciągu kanalizacji deszczowej, wody opadowe i roztopowe pochodzące z przebudowywanego odcinka drogi zostaną skierowane do wylotu W1 i W2,
- Budowę дренаżu francuskiego,
- Przebudowę istniejącego przepustu dwuoczkowego  $\phi$  1200 mm na przepust ramowy (skrzynkowy) 2,50\*1,50 m,
- Budowę typowego prefabrykowanego żelbetowego muru oporowego.
- Drenaż.

### **3. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO.**

#### **3.1 Przeznaczenie:**

Zakres inwestycji obejmuje:

- przebudowę ul. Władysława Warneńczyka od punktu A zlokalizowanego na granicy działek nr. 1214/179 i 1213/179, zakończenie zlokalizowane jest 591,48 m dalej na działce nr. 2045/179,
- budowę obustronnego pobocza szerokości 0,75 m,
- przebudowę istniejących zjazdów stanowiących dojazd do posesji,
- wykonanie wpustów deszczowych - wody opadowe i roztopowe pochodzące z przebudowywanego odcinka drogi zostaną skierowane do projektowanej kanalizacji deszczowej,
- wykonanie drenażu francuskiego,
- przebudowę przepustu dwuoczkowego na przepust ramowy,
- budowę typowego prefabrykowanego muru oporowego.

Zaprojektowana inwestycja będzie spełniać techniczne wymagania wynikające z obowiązujących przepisów. W szczególności w zakresie nośności, nachylenia, szerokości oraz minimalnych promieni wewnętrznych i zewnętrznych.

#### **3.2. Program użytkowy obiektu:**

##### **3.2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu:**

Obecnie na działkach przeznaczonych pod inwestycję znajduje się droga klasy dojazdowej o nawierzchni bitumicznej w złym stanie technicznym (nierówności i spękania nawierzchni, brak odwodnienia) umożliwiająca połączenie z drogą wojewódzka (DW930) ul. 3 Maja oraz z drogami gminnymi: Jana Kazimierza, Władysława Jagiełły i Władysława Łokietka oraz stanowi dojazd do prywatnych posesji i pól uprawnych. Natężenie ruchu pojazdów na przebudowywanym odcinku jest małe. Droga ma zróżnicowaną szerokość od 2,80 do 4,50 m.

Wody opadowe i roztopowe obecnie są wchłaniane poprzez grunt.

#### **ISTNIEJĄCE UZBROJENIE**

W rejonie terenu przewidzianego pod inwestycję znajdują się następujące urządzenia:

- kable energetyczne,
- linie napowietrzne energetyczne,
- kable teletechniczne,
- linie napowietrzne teletechniczne,
- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć gazowa.

**3.2.2. Stan projektowany:**

Zakres planowanej inwestycji obejmuje przebudowę odcinka ul. Władysława Warneńczyka (A-K) na odcinku 591,48 m. Początek przedmiotowego opracowania zlokalizowany jest na granicy działek nr. 1214/179 i 1213/179. Zakończenie zlokalizowane jest 591,48 m dalej na działce nr. 2045/179.

Projektowany odcinek przebudowy ul. Władysława Warneńczyka jest drogą gminną – droga wewnętrzna klasy D o kategorii ruchu KR3. Projektowana przebudowa ul. Władysława Warneńczyka posiadać będzie szerokość jezdni 4,5 m (2x2,25m). Jezdnia została zaprojektowana z spadkiem jednostronnym o wartości 2%. Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana z warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S na dostosowanych do warunków gruntowych warstwach konstrukcyjnych, oraz ograniczona obustronnie krawężnikiem betonowym najazdowym o wymiarach 15 x 22 cm posadowionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Krawężnik zostanie wyniesiony + 4,0 cm ponad poziom nawierzchni jezdni. Po obu stronach jezdni za krawężnikiem zostanie wykonane pobocze gruntowe o szerokości 0,75 m, pobocze zostanie utwardzone kruszywem na grubości 10,0 cm.

Opracowanie obejmuje również przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych (zjazdy do posesji). Nawierzchnia zjazdów zostanie wykonana z prefabrykowanej kostki betonowej brukowej grubości 8 cm koloru czerwonego. Nawierzchnia zjazdów zostanie ograniczona krawężnikiem betonowym najazdowym o wymiarach 15x22 cm posadowionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Góra krawężnika na wysokości nawierzchni zjazdu.

W ramach opracowania przewidziano przebudowę istniejącego przepustu okularowego na przepust ramowy (skrzynkowy) o wymiarach 2,5\*1,5 m oraz budowę typowego prefabrykowanego żelbetowego muru oporowego.

Odwodnienie przebudowywanej ul. Władysława Warneńczyka będzie odbywać się przez nowoprojektowane systemy kanalizacji deszczowej, rozlokowane wzdłuż jezdni, które zostaną odprowadzone do wylotów W1 i W2. Wody opadowe i roztopowe zostaną odprowadzone poprzez spadki poprzeczne i podłużne do projektowanych studzienek ściekowych, następnie przykanalikami z rur PCV Ø 200 do projektowanych studni rewizyjnych Ø 1200 mm.

**3.2.3. Parametry projektowanej inwestycji i zestawienie powierzchni:**

W zakres opracowania wchodzi:

- przebudowa jezdni; ułożenie nowych warstw konstrukcyjnych), szerokość projektowanej jezdni 4,50 m (2\*2,25 m),
- obustronne pobocze utwardzone tłuczniem o szerokości 0,75 m,
- przebudowa istniejących zjazdów indywidualnych (zjazdy do posesji) - nawierzchnia: prefabrykowana kostka betonowa brukowa grubości 8 cm czerwona,
- przebudowa przepustu okularowego o śr. 2 \* 1200 mm na przepust skrzynkowy – ramowy 2,50\*1,50 m,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- budowa wylotów W1 i W2 kanalizacji deszczowej,
- wykonanie drenażu - z rur PVC perforowanych  $\phi$  110 I 160 mm w otulinie z geotekstylii.

**SUMARYCZNE ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEJ ELEMENTÓW:**

LP.	NAZWA	j.m.	ILOŚĆ
1	<b>JEZDNIA:</b> nawierzchnia - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S	m <sup>2</sup>	2 970,0
2	<b>POBOCZE UTWARDZONE:</b> nawierzchnia utwardzona tłuczniem	m <sup>2</sup>	887,25
3	<b>ZJAZDY:</b> nawierzchnia z kostki betonowej brukowej gr. 8 cm (czerwona)	m <sup>2</sup>	255,0
4	<b>DOJŚCIA DO POSESJI:</b> nawierzchnia z kostki betonowej brukowej gr. 8 cm (szara)	m <sup>2</sup>	5,0
5	<b>KANALIZACJA DESZCZOWA:</b> PVC-U SN8 SDR34 $\phi$ 315/9,2 mm PVC-U SN8 SDR34 $\phi$ 400/11,7 mm	m m	122,03 177,93
6	<b>Studnie rewizyjne:</b> $\phi$ 1200 mm żelbetowe	szt	14
7	<b>PRZEPUST RAMOWY (SKRZYNKOWY):</b> typowe elementy prefabrykowane 2,5*1,5 m	m	8,5
8	<b>KRATKI ŚCIEKOWE:</b> studzienki ściekowe betonowe $\phi$ 500 mm	szt	19,0
9	<b>PRZYŁĄCZA KRATEK ŚCIEKOWYCH:</b> PVC-U SN* SDR34 $\phi$ 200/5,9 mm	m	207,9
10	<b>DREN FRANCUSKI:</b> rury PVC $\phi$ 110 perforowane w otulinie z geotekstylii rury PVC $\phi$ 160 perforowane w otulinie z geotekstylii	m m	300,0 245,0
11	<b>Mur oporowy:</b> typowe elementy prefabrykowane	m	301,42

**4. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU BUDOWLANEGO:**

Projektowane rozwiązanie obejmuje przebudowę odcinka ulicy Władysława Warneńczyka w Świerklanach polegającej na przebudowie drogi, wykonaniu:

- przebudowa jezdni; ułożenie nowych warstw konstrukcyjnych), szerokość projektowanej jezdni 4,50 m (dwa pasy ruchu po 2,25 m),
- pobocza gruntowego szerokości 0,75 m – lewa i prawa strona (na odcinku od km 0+000,00 do km 0+591,48),
- przebudowie istniejących zjazdów (zjazdy do posesji).

Projekt obejmuje również wykonanie budowę prefabrykowanego muru oporowego oraz pozostałej infrastruktury technicznej tj. budowy kanalizacji deszczowej oraz przebudowy przepustu okularowego na przepust ramowy (skrzynkowy).

**4.1. Forma architektoniczna:**

Projektowane rozwiązanie obejmuje przebudowę odcinka ulicy Władysława Warneńczyka w Świerklanach polegającej na przebudowie drogi, wykonaniu pobocza i przebudowie istniejących zjazdów

(zjazdu do posesji). Na odcinku, gdzie droga będzie prowadzona w wykopie zostanie wykonany mur oporowy z typowych elementów prefabrykowanych.

W projektowanym poboczu została zaprojektowana kanalizacja deszczowa.

#### **4.2. Funkcja drogi:**

Funkcja drogi w układzie komunikacyjnym nie ulegnie zmianie. Droga pełni funkcję komunikacyjną dla ruchu lokalnego – stanowi połączenie z drogą wojewódzka (DW930) ul. 3 Maja oraz z drogami gminnymi: Jana Kazimierza, Władysława Jagiełły i Władysława Łokietka oraz dojazd do posesji i terenów rolniczych.

#### **4.3. Rodzaje nawierzchni:**

Od początku opracowania do zakończenia projektowana droga będzie posiadała przekrój uliczny o spadku jednostronnym o wartości 2%. Szerokość projektowanej jezdni będzie wynosiła 4,5 m. Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S na warstwach konstrukcyjnych dopasowanych pod warunki gruntowe. Nawierzchnia ulicy Władysława Warneńczyka zostanie ograniczona krawężnikiem betonowym najazdowym o wymiarach 15x22 cm posadowionym na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15 wyprowadzonym ponad nawierzchnię jezdni 4,0 cm. Po obu stronach jezdni zaprojektowano pobocze gruntowe. Projektowane skarpy nieumocnione zostaną pokryte warstwą humusu i obsiane trawą. Skarpa zlokalizowana po lewej stronie jezdni na odcinku od km 0+236,69 do km 0+563,12 zostanie zabezpieczona za pomocą prefabrykowanego typowego muru oporowego.

Projektowane skarpy nieumocnione o nachyleniu 1:1,5 zostaną pokryte warstwą humusu i obsiane trawą, natomiast skarpy umocnione o nachyleniu 1:1 zostaną zabezpieczone płytami ażurowymi 60x40x10 cm.

#### **4.4. Sposób dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy:**

Projektowana przebudowa ul. Władysława Warneńczyka nie zmienia krajobrazu w sposób znaczący. Rodzaj i kolorystyka materiałów, z których zostaną wykonane nawierzchnie zostały właściwie dobrane i nie wpłyną negatywnie na otoczenie. Przedmiotowa inwestycja nie wpływa w istotny sposób na ukształtowanie terenu i dostosowuje się do ukształtowania terenu.

#### **4.5. Sposób spełnienia wymagań określonych w przepisach, w tym techniczno – budowlanych, oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej:**

##### **Spełnienie warunków podstawowych dotyczących:**

##### **a) bezpieczeństwa konstrukcji:**

Warstwy konstrukcyjne zostały zaprojektowane w sposób zapewniający bezpieczeństwo konstrukcji. (wg. punktu 4)

##### **b) bezpieczeństwa pożarowego:**

Parametry przebudowywanej drogi umożliwiają ruch wszystkich rodzajów pojazdów, w tym pożarniczych.

Do budowy drogi będą używane materiały niestwarzające zagrożenia pożarowego.

##### **c) bezpieczeństwa użytkowania:**

Rozwiązania drogowe i stała organizacja ruchu na drodze zostały zaprojektowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 r. poz.1518) oraz szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311) oraz Ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2023 poz. 760, 919).

d) odpowiednich warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska:

Odwodnienie projektowanej nawierzchni będzie odbywać się do projektowanych odcinków kanalizacji deszczowej zlokalizowanych w projektowanym poboczu, które zostaną odprowadzone do wylotów W1 i W2. Budowa nie spowoduje zmiany emisji zanieczyszczeń gazowych. Funkcjonowanie inwestycji nie wiąże się z wytwarzaniem odpadów. Zanieczyszczenia nawierzchni, w tym związane z zimowym utrzymaniem, usuwane będą przez wyspecjalizowane przedsiębiorstwo komunalne.

e) ochrony przed hałasem i drganiami

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni będą przenosiły obciążenia w sposób równomierny na istniejące podłoże gruntowe. Emisja hałasu i wibracji związana z funkcjonowaniem drogi zostanie zmniejszona w stosunku do stanu istniejącego. Spodziewane jest obniżenie poziomu emisji w związku z poprawą stanu nawierzchni.

f) odpowiedniej charakterystyki energetycznej budynku oraz racjonalizacji użytkowania energii:

Istniejące oświetlenie uliczne nie zwiększy zapotrzebowanie na energię elektryczną do oświetlenia ulicy Władysława Warneńczyka – pozostanie na dotychczasowym poziomie. Funkcjonowanie drogi nie wymaga zużycia innych rodzajów energii.

**Spełnienie warunków użytkowych zgodnie z przeznaczeniem obiektu, w szczególności w zakresie:**

a) zaopatrzenia w wodę i energię elektryczną oraz odpowiednio do potrzeb, w energię cieplną i paliwa, przy założeniu efektywnego wykorzystania tych czynników:

Funkcjonowanie inwestycji nie generuje potrzeby korzystania z wody i innych paliw.

b) usuwania ścieków, wody opadowej i odpadów:

Odwodnienie projektowanej nawierzchni będzie odbywać się do projektowanych odcinków kanalizacji deszczowej zlokalizowanych w poboczu, które zostaną odprowadzone do wylotów W1 i W2.

c) możliwość dostępu do usług telekomunikacyjnych, w szczególności w zakresie szerokopasmowego dostępu do Internetu: nie dotyczy

d) możliwość utrzymania właściwego stanu technicznego:

Obiekt budowlany należy użytkować w sposób zgodny z jego przeznaczeniem i wymaganiami ochrony środowiska oraz utrzymywać w należytym stanie technicznym i estetycznym, nie dopuszczając do nadmiernego pogorszenia jego właściwości użytkowych i sprawności technicznej, w szczególności w zakresie związanym z wymaganiami, o których mowa w ust. 1 pkt 1-7. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2023 poz. 682)

e) niezbędne warunki do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich;



Projektowana inwestycja nie stworzy barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych.

f) warunki bezpieczeństwa i higieny pracy:

Wszystkie prace budowlano-montażowe należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dn. 06.02.2003 r. (Dz. U. nr 47 poz.401) w sprawie BHP podczas prac i wykonywania robót budowlanych, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane zachowując zasadę starannego wykonania robót.

Kierownik budowy jest zobowiązany wykonać Plan BIOZ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 r. (Dz. U. Nr 120, poz.1126).

g) ochronę ludności, zgodnie z wymaganiami obrony cywilnej; nie dotyczy

h) ochronę obiektów wpisanych do rejestru zabytków oraz obiektów objętych ochroną konserwatorską:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie nie objętym ochroną konserwatorską; inwestycja nie obejmuje obiektów wpisanych do rejestru zabytków.

Zgodnie z pismem Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Katowicach znak: K-NR.5142.1693.2021.Mł z dnia 29.09.2021 r.: że w związku z tym, że w sąsiedztwie obszaru objętego inwestycją prowadzono badania archeologiczne, które dały wyniki pozytywne, sugeruje się prowadzenie prac ziemnych związanych z inwestycją pod nadzorem archeologicznym.

i) odpowiednie usytuowanie na działce budowlanej:

Inwestycja będzie realizowana w granicach istniejącego pasa drogowego drogi zgodnie z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie; odcinkowo pas drogowy zostanie poszerzony na mocy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

j) poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej:

Zrealizowano poprzez utrzymanie zapewnienia dostępu do drogi publicznej.

k) warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osób przebywających na terenie budowy.

Wg załączonej Informacji w sprawie BIOZ.

**Uwaga! Wykonawca zobowiązany jest w celu zapewnienia bezpieczeństwa i ochrony zdrowia do opracowania planu BIOZ.**

## 5. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU:

### 5.1. Roboty prowadzone w pobliżu istniejących sieci uzbrojenia terenu:

Uwagi ogólne:

- przed rozpoczęciem robót w pobliżu istniejących sieci należy powiadomić administratorów sieci,
- wykopy wykonywać mechanicznie, natomiast w miejscach kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu w odległości 2,0 m od uzbrojenia w obu kierunkach – ręcznie. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji istniejącego uzbrojenia,
- roboty wykonywać pod nadzorem technicznym administratorów sieci;
- przy realizacji robót zachować uzgodnienia branżowe.

W rejonie terenu przewidzianego pod przebudowę drogi gminnej ul. Władysława Warneńczyka znajdują się następujące urządzenia:

- sieć wodociągowa;
- kable energetyczne;
- kable teletechniczne;
- kanalizacja sanitarna.

### **5.2. Zieleń:**

Na trasie planowanej przebudowy nawierzchni ulicy Władysława Warneńczyka nie występuje zadrzewienie kolidujące z realizacją zadania.

### **5.3. Opinia geotechniczna:**

Opinia geotechniczna została opracowana na podstawie odwiertów wykonanych na terenie przewidzianym do wykonania inwestycji i sporządzona przez uprawnionego geologa. Dla całości opracowywanego projektu „Przebudowa ulicy Władysława Warneńczyka w Świerklanach” **wykonano 8 odwiertów.**

Na podstawie przeprowadzonych badań w styczniu 2021 r. i obserwacji wysunięto następujące wnioski:

- a) wykonane badania pozwoliły ustalić warunki gruntowo-wodne podłoża nawierzchni obiektu liniowego w badanym terenie,
- b) w ciągu ul. Warneńczyka w okolicach wykonanych otworów stwierdzono występowanie w podłożu nawierzchni drogi gruntów antropogenicznych w postaci nasypów - istniejąca obecnie nawierzchnia i podbudowa nawierzchni, miejscami także podłoże gruntowe nasypowe,
- c) pod warstwą nasypów stwierdzono proste warunki gruntowe wyrażające się występowaniem jednorodnych genetycznie i litologicznie warstw,
- d) poziom wód gruntowych nie został stwierdzony wykonanymi otworami, na badanym obszarze zalega on na głębokości większej niż 3,0 m,
- e) utwory rodzime zalegające poniżej gruntów nasypowych zaklasyfikowano do gruntów wątpliwych (piaski pylaste) oraz bardzo wysadzinowych (pyły piaszczyste i pyły)
- f) na przeważającym obszarze, grubość nasypu jest nie mniejsza niż 0,6 m, co oznacza iż w strefie bezpośredniego oddziaływania nawierzchni na obszarze badań występują grunty nasypowe. W sąsiedztwie otworów nr 2 i 3 grupę nośności podłoża przyjęto jako G3, natomiast w sąsiedztwie otworu nr 7 jako G1.
- g) z uwagi na dość znaczne zagęszczenie oraz skład gruntów nasypowych przyjęto iż, wymianie podlegać będzie tylko wierzchnia warstwa wynikająca z technologii przebudowy drogi (ok. 0,4-0,5 m),
- h) zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych



przy projektowaniu przedmiotowego obiektu, biorąc pod uwagę jego konstrukcję oraz stwierdzone **proste warunki gruntowe** można przyjąć **pierwszą kategorię geotechniczną**.

Roboty ziemne związane z wykonaniem wykopów prowadzić tak aby nie doprowadzić do zawilgocenia /zamakania/ podłoża gruntowego. Wskutek zawilgocenia może dojść do obniżenia parametrów charakteryzujących wytrzymałość i odkształcalność gruntów. Roboty ziemne prowadzić w okresach bezdeszczowych.

#### **5.4. Wpływ eksploatacji górniczej:**

Teren objęty inwestycją znajduje się poza terenami górniczymi, zgodnie z pismami:

- ✓ Polska Grupa Górnicza Oddział KWK ROW - znak pisma 71/TMG-MR/MGM-M/JG/04i/8377/21 z 26.02.2021 r.:
  - przedmiotowa inwestycja usytuowana jest na byłym O.G. i T.G. „Radlin I”,
  - w związku z Decyzją Min. Środ. Z dnia 21.12.2018 r. dotyczącą wydania koncesji nr 7/2018 i utworzenia granic G.G i T.G. „Radlin II” przedmiotowy teren usytuowany jest poza granicami terenu górniczego PGG S.A. Oddział KWK ROW, w związku z tym nie jest wymagane uzgodnienie warunków górniczo – geologicznych z PGG S.A. Oddział KWK ROW.
  - w przedmiotowym terenie nie prowadzono eksploatacji górniczej,
  - istnieje możliwość wystąpienia wstrząsów pochodzenia górniczego, wywołujących drgania powierzchni o maksymalnej wartości  $PGA_{a_{max}} \leq 70 \text{ mm/s}^2$ ,  $PGV_{v_{max}} \leq 1 \text{ mm/s}$  od projektowanej eksploatacji górniczej PGG S.A. Oddział KWK ROW,
  - stosunki wodne nie ulegną zmianie,
  - nie występują inne czynniki mogące stanowić zagrożenia dla wnioskowanej nieruchomości.
- ✓ Okręgowego Urzędu Górniczego w Rybniku – znak pisma RYB.5120.37.2021.TZ z dnia 23.09.2021 r.:
  - **planowana inwestycja położona jest poza terenami górniczymi.**

#### **5.5. Obszar oddziaływania:**

Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane art. 3. pkt. 20 który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 r. poz.1518) – m.in. §6 dot. usytuowania drogi, §10 umieszczenia znaków drogowych, §17.1 dot. szerokości pasa ruchu, §20.1 dot. pochylenia - niwelety drogi i urządzeń z nią związanych, §23.10 dot. szerokości poboczy, §83.1 i dot. §83.6 wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego albo dopływające do pasa drogowego po powierzchni terenu za pomocą urządzeń do odwodnienia powierzchniowego, lokalizacji wpustów ściekowych.

Obszar oddziaływania inwestycji nie wykracza poza granice działek objętych inwestycją - działki:

jednostka ewidencyjna: 241205\_02 Świerklany;

obręb: Świerklany Dolne (0002), km.1, 4:

działki: 1803/187; 1804/187 (nr działki po podziale 2091/187); 576/20 (zajęcie czasowe – przebudowa istniejących zjazdów do posesji); 1840/187 (nr działki po podziale 2093/187); 1843/187 (nr działki po podziale 2095/187); 209/19 (zajęcie czasowe – przebudowa zjazdu do posesji); 1214/179; 383/80; 1397/187 (nr działki po podziale 2097/187); 271/20 (zajęcie czasowe – przebudowa zjazdu do posesji); 272/20 (nr działki po podziale 1850/20 – umocnienie wlotu i skarpy przepustu); 1363/182 (zajęcie czasów -przebudowa zjazdu do posesji); 1474/182 (nr działki po podziale 2111/182); 1652/179; 1635/186; 1791; 1636/186 (nr działki po podziale 2099/186; 2100/186); 1594/185; 1146/183; 1147/183 (nr działki po podziale 2102/183); 1164/180 (nr działki po podziale 2104/180); 2084/180 (nr działki po podziale 2106/180; 2107/180); 2086/180 (nr działki po podziale 2113/180; 2114/180); 1744/178 (nr działki po podziale 2109/178); 2045/179; 2048/180.

Mając na uwadze przepisy odrębne, w tym ochrony środowiska, przebudowa ul. Wolności w żaden sposób nie będzie wpływała na ograniczenie zabudowy i użytkowania działek sąsiednich, jak również nie będzie uciążliwa ponad miarę dla działek sąsiednich.

#### **5.6. Część drogowa:**

Zakres opracowania obejmuje przebudowę odcinka ul. Władysława Warneńczyka drogi gminnej wewnętrznej klasy D o kategorii KR3 - odcinek (A-K) długości 591,48 m. Początek przedmiotowego opracowania zlokalizowany jest na granicy działek nr. 1214/179 i 1213/179. Zakończenie zlokalizowane jest 591,48 m dalej.

W ramach opracowania wchodzi również budowa obustronnego pobocza, przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych (zjazdy do posesji), przebudowę istniejącego przepustu okularowego na przepust ramowy (skrzynkowy) o wymiarach 2,5\*1,5 m, kanalizacji deszczowej oraz budowę typowego prefabrykowanego żelbetowego muru oporowego.

#### **W zakres przebudowy ul. Władysława Warneńczyka:**

##### **1) przebudowa drogi gminnej klasy technicznej „D” dojazdowa. Warstwy konstrukcyjne jezdni KR3:**

→ przebudowa drogi gminnej: w przedmiotowym zakresie objęto przebudowę drogi gminnej wewnętrznej klasy dojazdowej o szerokości 4,5 m (dwa pasy jezdni po 2,25 m). Początek opracowania (punkt A) zlokalizowany na granicy działek nr. 1214/179 i 1213/179, a zakończony 591,48 m dalej w punkcie K - punkt K zlokalizowany na działce nr 2045/179. Nawierzchnia drogi gminnej została zaprojektowana z warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej, na warstwie wiążącej z betonu asfaltowego, warstwie podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego, warstwie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem, warstwy ulepszanego podłoża z mieszanki popiołowo-żuźłowej BP-5.

Projektowana nawierzchni zostanie ograniczona obustronnie krawężnikami betonowymi

najazdowymi o wymiarach 15 x 22 cm posadowionymi na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15 wyprowadzonymi ponad nawierzchnię jezdni 4,0 cm.

- budowa pobocza: zaprojektowano wykonanie obuustronnego pobocza utwardzonego kruszywem. Pobocze zostało zaprojektowane o szerokości 0,75 m. Nawierzchnia pobocza zostanie wykonana z kruszywa łamanego stabilizowanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm, w dwóch warstwach o grubości po 10 i 15 cm.
- wykonanie skarp nieumocnionych: skarpy nieumocnione zaprojektowane zostały o nachyleniu 1:1,5. Projektowane skarpy nieumocnione pokryte zostaną warstwą humusu obsianego trawą.
- wykonanie muru oporowego: w celu zabezpieczenia skarpy na odcinku od km 0+236,69 do km 0+563,12 zaprojektowano mur oporowy z typowych elementów prefabrykowanych.

## 2) przebudowa zjazdów (zjazdy plus dojścia do posesji):

- przebudowa zjazdów do posesji: zakres przebudowy obejmuje przebudowę istniejących zjazdów - zjazdy do posesji. Nawierzchnia zjazdów zostanie wykonana z prefabrykowanej kostki betonowej brukowej grubości 8 cm koloru czerwonego posadowionej na podsypce cementowo-piaskowej, warstwie podbudowy zasadniczej i pomocniczej z mieszanki niezwiązanej, warstwie odsączającej z piasku. Nawierzchnia zjazdów zostanie ograniczona krawężnikiem betonowym najazdowym o wymiarach 15x22 cm posadowionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Góra krawężnika na wysokości nawierzchni zjazdu. Przebudowa przedmiotowych zjazdów wlicza się pod zakres ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości, dla realizacji obowiązków przebudowy dróg innych kategorii, przebudowy zjazdów oraz budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu. Projektowane zjazdy wychodzą poza zakres pasa drogowego drogi gminnej ulicy Władysława Warneńczyka z uwagi na spełnienie warunków dopuszczalnych spadków podłużnych dla zjazdów w celu dowiązania do istniejącego terenu.

Moduł wtórnego odkształcenia:

- ✓ Podłoża  $E2 > 45$  MPa;
- ✓ Podbudowy na górze warstwy  $E2 > 100$  MPa, przy czym zagęszczenie należy uznać za prawidłowe, gdy spełniony został warunek  $E2/E1 < 2,2$ .

## 3) chodnik:

- 8 cm kostka betonowa prefabrykowana brukowa „bordo”,
- 3 cm podsypka cementowo - piaskowa,
- 15 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem (kruszywo kamienne) C/90/3 frakcji 0-63 mm - zgodnie z PE-EN 13242 oraz ST D-04.04.02b,
- 10 cm warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego o współczynniku filtracji  $k \geq 8$  m/dobę.

### 5.6.1. Przekrój typowy i nawierzchnie:

Konstrukcja jezdni została zaprojektowana zgodnie z Katalogiem Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z uwzględnieniem warunków gruntowo wodnych podłoża oraz projektowanej kategorii

### ruchu KR3.

Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S. Jej warstwy konstrukcyjne przedstawiają się następująco:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S grubości 5,0 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W PMB 25/55-60 o grubości 6,0 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P PMB 25/55-60 grubości 7,0 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, frakcji 0-31,5 mm grubości 25,0 cm,
- warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki popiołowo-żużlowej BP-5 grubości 25,0 cm.

Warstwy konstrukcyjne pobocza przedstawiają się następująco:

- Kruszywo łamane stabilizowane o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm grubości 10 cm,
- Kruszywo łamane stabilizowane o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm grubości 15 cm.

Warstwy konstrukcyjne zjazdów indywidualnych przedstawiają się następująco:

- kostka betonowa brukowa – czerwona - grubości 8,0 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa o grubości 6,0 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem (kruszywo kamienne) C/90/3 frakcji 0-63 mm o grubości 10,0 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem (kruszywo kamienne) C/90/3 frakcji 0-63 mm o grubości 20 cm,
- warstwa odsączająca z piasku o grubości 10,0 cm.

### **5.7. Część instalacyjna – odwodnienie drogi:**

Odwodnienie przebudowywanego odcinka ul. Władysława Warneńczyka będzie odbywać się przez nowoprojektowany system kanalizacji deszczowej, rozlokowany wzdłuż jezdni, wody opadowe i roztopowe pochodzące z przebudowywanego odcinka drogi zostaną skierowane do wylotu W1 i W2.

Wody opadowe i roztopowe zostaną odprowadzone poprzez spadki poprzeczne i podłużne do projektowanych studzienek ściekowych, następnie przykanalikami z rur PCV Ø 200 do projektowanych studni rewizyjnych Ø 1200 mm. Studnie rewizyjne wykonane zostaną z kręgów żelbetowych. Łączone na uszczelki z kinetą i przejściami szczelnymi z pokrywą nastudzienną i włazem żeliwnym typu ciężkiego – klasy D400. Włazy będą wykonane z żeliwa szarego bez zawiasów, uszczelki, wrębów i wpustów. Studnie wyposażone będą w pierścienie odciążające.

Wpusty uliczne wykonane będą z kręgów betonowych o średnicy Ø 500 mm z wpustem jezdniowym żeliwnym klasy D 400 kN, płaskim bez zawiasów, zatrzasków i śrub, z osadnikiem i koszem wykonanym z materiału odpornego na korozję.

Wzdłuż przebudowy ul. Władysława Warneńczyka zostały zaprojektowane dwa odcinki kanalizacji deszczowej:

→ **Odcinek W1 – D8** - zlokalizowany po stronie prawej (względem rosnącego kilometrażu drogi) projektowanej jezdni ul. Władysława Warneńczyka (długość odcinka wynosi: 177,93 m), odprowadzony do projektowanego wylotu W1.

Odcinek ten składa się z 8 sztuk studni rewizyjnych Ø 1200mm, 12 sztuk studzienek ściekowych, znajdujących się tylko na odcinku projektowanej drogi.

→ **Odcinek W2 – D14** - zlokalizowany po stronie prawej (względem rosnącego kilometrażu drogi) projektowanej jezdni ul. Władysława Warneńczyka (długość odcinka wynosi: 122,03 m), odprowadzony do projektowanego wylotu W21.

Odcinek ten składa się z 6 sztuk studni rewizyjnych Ø 1200mm, 7 sztuk studzienek ściekowych, znajdujących się tylko na odcinku projektowanej drogi.

→ **Studnie kanalizacyjne**

Wykonane z typowych prefabrykowanych elementów żelbetowych z włączami Ø 600 z żeliwa szarego (bez zawiasów i wrębów).

Kręgi żelbetowe o wodoszczelności W8, nasiąkliwość <5%, i mrozoodporności F-150. Kręgi żelbetowe łączone na zintegrowane uszczelki gumowe zgodnie z PN – EN 311 – 1.

W ścianach kręgów osadzone fabrycznie stopnie włączowe typu ciężkiego z żeliwa zgodnie z PN – EN 13101:2004.

Dno monolityczne z wyprofilowanymi fabrycznie kinetami i osadzonymi przejściami szczelnymi.

Zwieńczenie studni: płytę pokrywową wykonaną z żelbetu z otworem włączowym o Ø 600 mm osadzonych na pierścieniach odciążających żelbetowych. Na pokrywach zastosować włązy kanałowe z żeliwa szarego DN600 (bez zawiasów i wrębów) klasy D400;

Króćce dostudzienne odpowiednie do rodzaju przyłączonego przewodu lub tuleje osłonowe zamontowane fabrycznie.

Studnie należy posadowić na betonie C12/15 gr. 10 cm.

Na przedmiotowych odcinkach zaprojektowano następujące średnice studni rewizyjnych: Ø 1200 mm: 14 sztuk.

→ **Wpusty uliczne**

Studzienki wpustów ulicznych (19 szt.) wykonane z typowych prefabrykowanych elementów betonowych o średnicy Ø 500 mm (dno monolityczne) z osadnikiem głębokości ok. 0,95 m, wyposażone w kosz podczyszczający, wykonany z materiału odpornego na korozję.

Studzienki wpustów ulicznych betonowe z betonu C35/45, nasiąkliwość <5%, i mrozoodporności F-50, łączone na uszczelki.

Przejścia rur kanalizacyjnych przez ściany studzienek wykonać przy użyciu kształtki przejściowej producenta rur z wewnętrzną uszczelką, zachowując elastyczność uszczelnienia na styku betonowej ściany studzienki i rury.

Kraty na wpustach: żeliwne, uchylne z ryglem i śrubą

Wpusty uliczne należy wykonać na płycie żelbetowej z betonu klasy C12/15 o grubości 0,15 m i średnicy Ø 1200 mm zabudowanej na warstwie betonu klasy C12/15 o gr. 10 cm.

→ **Rury kanalizacyjne**

Studnie połączone będą kolektorem:

- z rur PVC – U klasy „S” (SDR34) – SN8 z wydłużonym kielichem ze ścianką litą łączone na uszczelki gumowe dla średnic Ø 315, Ø 400 mm;
- W1 – D8: Rury PCV - U klasy "S" (SDR34) – SN8 z wydłużonym kielichem ze ścianką litą; łączone na uszczelki gumowe: Ø 400 mm; L=177,93 m
- W2 – D14: Rury PCV - U klasy "S" (SDR34) – SN8 z wydłużonym kielichem ze ścianką litą; łączone na uszczelki gumowe: Ø 315 mm; L=122,03 m

→ **Przykanaliki**

Przykanaliki z rur PVC – U klasy „S” (SDR34) – SN8 średnicy Ø 200 mm. Łączna długość przykanalików wynosi: 207,9 m.

→ **Wyloty W1 i W2**

Wyloty W1 (Ø400 mm) i W2 (Ø315 mm) zostaną wykonane jako elementy typowe zgodnie z KPED 02.16 zgodnie z pozwoleniem wodnoprawnym GL.ZUZ.1.4210.334.2021.KBK.

→ **Drenaż francuski:**

W celu zabezpieczenia warstw konstrukcyjnych jezdni przed napływem wód zostanie wykonany drenaż francuski, z którego wody będą odprowadzone do projektowanej kanalizacji deszczowej poprzez studzienki ściekowe. Dren zostanie wykonany wzdłuż pobocza pod krawężnikiem po lewej i prawej stronie jezdni zgodnie ze spadkiem poprzecznym przebudowywanego odcinka. Dren będzie posiadał przekrój poprzeczny o wymiarach 0,40 m x 0,40 m. Po obwodzie dren zostanie owinięty w geowłókninę. Sączek drenarski z rur PVC Ø110 i 160 mm w otulinie z geotekstylii zostanie ułożony na warstwie podsypki z pospółki gr. 5 cm. Sączek zostanie obsypany żwirem frakcji 20/40 mm.

**5.8. Część instalacyjna – kanał technologiczny:**

Zgodnie z Decyzją Ministra Cyfryzacji DT.WUKE.7110.1123.2021(22) inwestycja została zwolniona z obowiązku budowy kanału technologicznego oraz zgodnie z ustawą o drogach publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1783 z 5 sierpnia 2022 r.) art. 39 ust. 6ba pkt 4 a i b obejmuje zwolnienie z budowy kanału technologicznego (odcinek przebudowy jest mniejszy niż 1000 m).

**6. ZAPEWNIENIE WARUNKÓW NIEZBĘDNYCH DO KORZYSTANIA Z OBIEKTU PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE:**

Projektowana inwestycja nie stworzy barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych.

**7. CHARAKTERYSTYKA I PARAMETRY URZĄDZEŃ TECHNOLOGICZNYCH:**

Właściwe i zgodne z przeznaczeniem funkcjonowanie dróg, uwarunkowane jest ich prawidłowym oznakowaniem. Oznakowanie docelowe bez zmian – tak jak dotychczasowe zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym:

- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645,760),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów



techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 r. poz.1518),

Właściwe i zgodne z przeznaczeniem funkcjonowanie dróg, uwarunkowane jest ich prawidłowym oznakowaniem. Oznakowanie docelowe bez zmian – tak jak dotychczasowe zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym:

Charakterystyka energetyczna obiektu:

Nie dotyczy obiektu będącego budowlą drogową.

**8. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU:**

Przedmiotowa inwestycja projektowana jest na długości 591,48 m i nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wg § 3.1 pkt. 62 („Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 5 maja 2022 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko Dz.U. 2022 poz. 1071) w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. 2022 poz. 1071), zgodnie z:

..... “§ 3. 1. Do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się następujące rodzaje przedsięwzięć:

... 62) drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;” .....

a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków,

wody opadowe i roztopowe pochyleniami podłużnymi i poprzecznymi odprowadzane będą do kratek ściekowych skąd przykanalikami zostaną odprowadzone do istniejącej kanalizacji deszczowej;

b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się: NIE DOTYCZY

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów: NIE DOTYCZY

d) emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się:

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni będą przenosiły obciążenia w sposób równomierny na podłoże gruntowe. Emisja hałasu i wibracji związana z funkcjonowaniem drogi zostanie zmniejszona w stosunku do stanu istniejącego - spodziewane obniżenie poziomu emisji w związku z poprawą stanu nawierzchni;

e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchni ziemi, w tym gleb, wody powierzchniowe i podziemne, oraz wykazać, że przyjęte w projekcie architektonicznobudowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu

budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami;

W granicach inwestycji istnieje zieleń w postaci drzew oraz trawy porastającej pobocza. Planowane przedsięwzięcie nie będzie wymagało wycinki drzew.

f) warunki ochrony przeciwpożarowej określone w odrębnych przepisach.

Parametry przebudowywanej ulicy Wolności umożliwiają ruch wszystkich rodzajów pojazdów, w tym pożarniczych. Do przebudowy drogi będą używane materiały nieistwarzające zagrożenia pożarowego.

## **9. WYTYCZNE REALIZACYJNE**

Przestrzegać warunków podanych przez właścicieli infrastruktury technicznej. Przy realizacji robót ziemnych nie należy dopuścić do nawodnienia wykopów.

W czasie robót stosować:

- ✓ przepisy zawarte w Dz. U. 2003 Nr 47 poz. 401 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych
- ✓ Przepisy zawarte w Dz. U. 1997 Nr 7 poz. 30 Rozporządzenie MK oraz AGTiOŚ z dnia 10.02.1977 r. w sprawie BHP przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych,
- ✓ do wykonywania robót stosować tylko te materiały które na podstawie obowiązujących przepisów zostały dopuszczone do stosowania w budownictwie
- ✓ przestrzegania warunków wykonania robót podanych przez gestorów urządzeń podziemnych w pismach i na mapach uzgodnień.

Nie wyklucza się istnienia w rejonie projektowanej przebudowy ul. Władysława Warneńczyka w Świerklanach innych, nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych, w miejscach kolizji z istniejącym uzbrojeniem wykonać ręczne przekopy kontrolne w celu dokładnego zlokalizowania uzbrojenia.

Wszystkie występujące kolizje istniejącego uzbrojenia należy każdorazowo zgłosić do poszczególnych użytkowników i uzgodnić sposób ich zabezpieczenia.

Prace należy wykonywać pod nadzorem Inwestora oraz odpowiednich właścicieli uzbrojenia.

Podczas realizacji zadania należy zapewnić warunki podane w opiniach dotyczących wykonania przedmiotowej inwestycji:

- ✓ Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie – pismo znak GL.RPP.430.114.2021.MSZ z dnia 23.09.2021 r.:
  1. Teren przeznaczony pod projektowane przedsięwzięcie nie znajduje się w granicach obszarów szczególnego zagrożenia powodzią definiowanych wg art. 16 ust. 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 624 ze zmianami).
  2. Wykonanie urządzeń wodnych, zdefiniowanych w art. 16 ust. 65, uszczegółowione w art. 17 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo wodne, wymaga uzyskania zgody wodnoprawnej udzielonej przez wydanie pozwolenia wodnoprawnego, w myśl art. 389 ustawy Prawo wodne (uzyskano pozwolenie wodnoprawne GL.ZUZ.1.4210.257.2021.JPŁ oraz GL.ZUZ.1.4210.334.2021.KBK).
  3. Należy podkreślić, że w myśl art. 394 ust. 1 pkt 10 ustawy Prawo wodne, przebudowa rowu polegająca na wykonaniu przepustu lub innego przekroju zamkniętego na długości nie większej niż 10 m, wymaga uzyskania zgłoszenia wodnoprawnego.
- ✓ Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Katowicach – pismo K-NR.5142.1693.2021.MŁ z dnia 29 września 2021 r.:

że w związku z tym, że w sąsiedztwie obszaru objętego inwestycją prowadzono badania archeologiczne, które dały wyniki pozytywne, sugeruje się prowadzenie prac ziemnych związanych

z ww. inwestycją pod nadzorem archeologicznym.

Ponadto zgodnie z art. 32, ust. 1, Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami:

Kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- 1) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;
- 2) zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
- 3) niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

Zgodnie z art.36, ust. 1, pkt. 5, na prowadzenie badań archeologicznych konieczne jest uzyskanie pozwolenia na prowadzenie badań archeologicznych.

Po spełnieniu tego warunku inwestycję opiniuje się pozytywnie.

- ✓ Województwo Śląskie – pismo znak KT-RD.8012.1.99.2021.LOW z dnia 16 września 2021 r.: opiniuje się pozytywnie.
- ✓ Starostwo Powiatowe w Rybniku – pismo znak BR.0022.17.2021 z dnia 20 września 2021 r.:
- ✓ zaopiniował pozytywnie.
- ✓ Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Katowicach – pismo znak: ES.2210.2.156.2021.KG z dnia 21.09.2021 r.:  
Wniosek pozostawia bez rozpatrzenia jako bezprzedmiotowy.
- ✓ Okręgowy Urząd Górniczy w Rybniku – pismo znak: RYB.5120.37.2021.TZ z dnia 23 września 2021 r.:  
planowana inwestycja położona jest poza terenami górniczymi.
- ✓ Gmina Świerklany – pismo znak RD.I.7021.0174.2021 z dnia 11.10.2021 r.:  
opiniuje się pozytywnie.

Autorzy opracowania:

Opracował:

KAZIMIERZ KONDROT

upr. bud. 658/84

.....

(podpis i pieczęć)

Projektował:

mgr inż ROMAN LISIECKI

upr. bud. SLK/3314/POOD/10

.....

(podpis i pieczęć)

Projektował:

mgr inż JACEK SZYBIŃSKI

upr. bud. 116/00

.....

(podpis i pieczęć)

Sprawdzający:

mgr inż GRZEGORZ POŁOMSKI

upr. bud. SLK/5022/POOD/13

.....

(podpis i pieczęć)